



JA zum Testbetrieb mit Tempo 30 im Zentrum



Wieso Tempo 30? Hier die Fakten.

- ✔ Macht den **Weg** unserer **Kinder** in die Kita, die Schule, den Kindergarten, zum Sport usw. **sicherer**
 - Die Bremswege sind viel kürzer, das Risiko für schwere Verletzungen ist geringer. *
- ✔ **Schützt** verletzbare Personen, insbesondere **ältere Menschen** und **Menschen mit Beeinträchtigung**
 - Dies betrifft insgesamt ein Drittel der Bevölkerung (Hausen zählt rund 870 über 80-Jährige, 60 Personen im Domino-Wohnheim, 120 Menschen mit Assistenzbedarf sowie rund 320 Schulkinder).
- ✔ Macht **Velofahren** auf der Hauptstrasse **weniger gefährlich**
 - Die Tempo-Unterschiede zwischen Velo und Auto sind kleiner, das Unfallrisiko ist geringer. *
 - Oberstufenschüler, die mit dem Velo nach Windisch fahren, sind auch auf dem Tempo 30-Abschnitt unterwegs.
- ✔ Macht die Durchfahrt durch Hausen weniger **attraktiv**
 - Weniger Durchgangsverkehr sowie weniger Verkehr aus dem Reichhold-Areal sucht den Weg durchs Dorf.
- ✔ Bedeutet **weniger Lärm** für die Anwohnerinnen und Anwohner der Hauptstrasse **
- ✔ Bedeutet **weniger Kosten** für die Steuerzahlerinnen und Steuerzahler
 - Bei der geplanten Belagssanierung der Hauptstrasse wäre ein Lärm reduzierender Flüsterbelag nötig. Dieser müsste in 10 Jahren erneuert werden. Bei Tempo 30 genügt ein normaler Strassenbelag, der 30 Jahre hält.
- ✔ Bedeutet **nur wenig Zeitverlust** für Autofahrerinnen und Autofahrer
 - Die Testbetriebs-Strecke misst nur 600 m, der Zeitverlust beträgt maximal 30 Sekunden für die ganze Strecke.

Warum jetzt? Der Verkehr nimmt zu: Im Reichhold-Areal entstehen Hunderte von Arbeitsplätzen. Und der Verkehr hat sich geändert. Elektroautos sind leise, E-Bikes sind schnell, Handy und "Navi" lenken ab. Tempo 30 passt zu diesen Trends.

Wichtig: Wir stimmen über das Budget für den **Testbetrieb** mit Tempo 30 ab.

Danach folgt eine Umfrage in der Bevölkerung. Der Gemeinderat wird die Umfrageergebnisse berücksichtigen.

Und: Alle **Fussgängerstreifen bleiben** auch bei Tempo 30 bestehen.

Darum: Geben wir dem **Testbetrieb** mit **Tempo 30** auf der Hauptstrasse eine Chance! Sagen wir am 3. März

JA zur **Schulwegsicherheit** - **JA** zum **Testbetrieb Tempo 30** in Hausen!

ElternForum

FDP
Die Liberalen

GLP

SP

PRO VELO
BRUGG-WINDISCH

* https://www.bfu.ch/media/3ilcbwuj/2023-11-09_tempo_30_fakten_de_fin.pdf

** <https://www.bafu.admin.ch/bafu/de/home/themen/laerm/fachinformationen/massnahmen-gegen-laerm/massnahmen-gegen-strassenlaerm.html>